

Do sierpniowego zlotu wielkich żaglowców zostało 5 miesięcy.

Przygotowania idą pełną parą. Na listach startowych pojawiają się kolejne jednostki, a Szczecin – w ramach przygotowań – zmienia się z miesiąca na miesiąc.



ŻAGLOWCE
W PEŁNYM
WYMIARZE



Stętuin 2050

odkryj Szczecin
na nowo

Co nowego?

W ciągu ostatniego miesiąca do długiej listy żaglowców, które zapowiedziały swoją obecność w Szczecinie, doszły kolejne trzy jednostki. Wśród nich aż dwie zaliczane są do klasy A, a więc do grona żaglowców największych i najbardziej widowiskowych. Są to bułgarska Royal Helena i... rosyjski Siedow. Tym samym w Szczecinie po raz pierwszy w historii pojawią się trzy wielkie, rosyjskie żaglowce jednocześnie. W sierpniu, podczas finału regat The Tall Ships Races 2017, przy szczecińskich nabrzeżach będziemy gościć Mira, Kruzensterna i właśnie Siedowa.

Lista jednostek, które odwiedzą stolicę Pomorza Zachodniego, liczy obecnie 64 pozycje. Żaglowców z klasy A do tej pory zapowiedziało się aż 18. Należy jednak pamiętać, że Sail Training International zgłoszenia przyjmować będzie jeszcze przez około 2 miesiące. Dlatego też lista wciąż pozostaje otwarta...



A

1. CISNE BRANCO, *Brazylia*
2. DAR MŁODZIEŻY, *Polska*
3. EENDRACHT, *Holandia*
4. FRYDERYK CHOPIN, *Polska*
5. KRUZENSHTERN, *Rosja*
6. LA GRACE, *Czechy*
7. MIR, *Rosja*
8. PELICAN OF LONDON, *Wielka Brytania*
9. POGORIA, *Polska*
10. ROALD AMUNDSEN, *Niemcy*
11. ROYAL HELENA, *Bułgaria*
12. ROYALIST, *Wielka Brytania*
13. SANTA MARIA MANUELA, *Portugalia*
14. SEDOV, *Rosja*
15. SHABAB OMAN II, *Oman*
16. SHTANDART, *Rosja*
17. STATSRAAD LEHMKUHL, *Norwegia*
18. TRE KRONOR AF STOCKHOLM, *Szwecja*

B

1. AGLAIA, *Austria*
2. BELLE POULE, *Francja*
3. DE GALLANT, *Holandia*
4. GENERAL ZARUSKI, *Polska*
5. HAWILA, *Finlandia*
6. HELENA, *Finlandia*
7. INGO, *Szwecja*
8. JOHANN SMIDT, *Niemcy*
9. KAPITAN BORCHARDT, *Polska*
10. LEILA, *Wielka Brytania*
11. MOOSK, *Wielka Brytania*
12. RUPEL, *Belgia*
13. SKONNERTEN JYLLAND, *Dania*
14. TRINOVANTE, *Wielka Brytania*
15. VEGA GAMLEBY, *Szwecja*
16. ZAWISZA CZARNY, *Polska*

C

1. ADVENTURE (RUS 50), *Rosja*
2. AKELA, *Rosja*
3. BALTIC STAR, *Polska*
4. BLACK DIAMOND OF DURHAM, *Wielka Brytania*
5. CHALLENGE WALES, *Wielka Brytania*
6. DAR SZCZECINA, *Polska*
7. ESPRIT, *Niemcy*
8. FARUREJ, *Polska*
9. FILOU, *Polska*
10. SHARKY, *Polska*
11. LEGIA, *Polska*
12. MARI-ANN, *Polska*
13. NEVA, *Rosja*
14. OCEAN SCOUT, *Wielka Brytania*
15. PROLIFIC, *Wielka Brytania*
16. SILESIA.PL, *Polska*
17. ST IV, *Estonia*
18. TARA, *Dania*
19. THERMOPYLAE CLIPPER, *Wlk. Brytania*
20. TORNADO, *Polska*
21. WODNIK II, *Polska*

D

1. BIES, *Polska*
2. GIGI, *Wielka Brytania*
3. NAUTICUS, *Polska*
4. RUS, *Rosja*
5. THEIA, *Finlandia*
6. TUULELIND, *Estonia*
7. URANIA, *Holandia*
8. URTICA, *Polska*
9. ZRYW, *Polska*

Lista żaglowców

Oficerowie Łącznikowi

Na równo 5 miesięcy przed imprezą Centrum Żeglarskie zakończyło nabór na oficerów łącznikowych do obsługi załóg podczas finału regat TSR.

Spośród niespełna 150 zgłoszeń wybrani zostaną kandydaci najlepiej nadający się do pełnienia tej istotnej funkcji. W wyborze wolontariuszy pomoże seria rozmów kwalifikacyjnych, które rozpoczną się 11 marca.

Wśród zgłoszeń znajdują się aplikacje, które pozytywnie zaskoczyły organizatorów... Tegoroczny nabór obfitował w zgłoszenia spoza Szczecina. Duża część wniosków wpłynęła co prawda od mieszkańców województwa, ale zdarzyły się także aplikacje z Warszawy, Bytomia czy Otwocka... „Łącznikami” chcą zostać także mieszkańcy Ukrainy i studentka z Anglii. Jedna kandydatka mieszkająca w Szczecinie pochodzi zaś z Azji i płynnie porozumiewa się w języku chińskim.

Oficerowie łącznikowi odpowiadać będą za sprawny kontakt na linii załogi – organizator. Wolontariusze to po prostu... superbohaterowie od zadań specjalnych!



Infrastruktura

Impreza rangi finału regat The Tall Ships Races wymaga wielomiesięcznych przygotowań – setek spotkań, tysięcy wykonanych telefonów i wysłanych e-maili, szeregu decyzji i ustaleń, niemałej kwoty pieniędzy. Wszystko po to, by w atrakcyjny i bezpieczny sposób mieszkańcy i turyści mogli podziwiać piękno największych żaglowców świata.



Przygotowania polegają jednak nie tylko na zaplanowaniu programu artystycznego, rozstawieniu żaglowców czy zapewnieniu ochrony. To także szereg inwestycji infrastrukturalnych, które – choć realizowane są przed zlotem – zostaną ze szczecinianami na długo...

Szczeciński Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego całkowicie przebudował ok. **1000 metrów chodników** w obrębie Wałów Chrobrego. Nie do poznania zmieniła się także nawierzchnia jezdni, które w czasie imprezy staną się przecież po prostu... deptakami. Zmiany dostrzec można już dziś, przechadzając się wzdłuż ulic Zygmunta Starego, Jarowita czy Henryka Pobożnego. Jest czystiej, ładniej i bezpieczniej.

Dzieje się także po drugiej stronie Odry. Na Łasztowni trwa właśnie przebudowa i modernizacja **Nabrzeża Starówka**. 650-metrowy odcinek (od Trasy Zamkowej do granicy portu rybackiego Gryf) stanie się szerokim bulwarem z latarniami, ławkami, śmietnikami, stojakami rowerowymi i innymi elementami małej architektury.

Jednym z najbardziej spektakularnych elementów zmodernizowanego Nabrzeża Starówka będą... trzy ogromne **żurawie portowe**, które z biegiem lat zastąpiły sobie na zaszczytne miano dźwigozaurów. Ukrywane przez ostatnie miesiące pod specjalnymi plandekami zostały w końcu odsłonięte i znów cieszą oko. Zgodnie z zapowiedziami szczecińskiego magistratu podczas zlotu żaglowców żurawie zostaną profesjonalnie podświetlone. Iluminacja będzie miała charakter stały i pozostanie vis-a-vis Wałów Chrobrego także po regatach.

Promocja

Szczeciński finał regat The Tall Ships Races zostanie upamiętniony przez Poczta Polską dzięki... kolekcjonerskiemu znaczki pocztowemu! Poczta przekazała właśnie dobrą wiadomość o „planowanym wydaniu znaczka w bloku emisji Złot Wielkich Żaglowców Szczecin 2017”. Tym samym pocztówki ze Szczecina wysyłane w sierpniu będą mogły zostać opatrzone pamiątkowym znaczkiem.

Zgodnie z zapowiedziami finał regat The Tall Ships Races 2017 promowany jest

wielotorowo. Jesteśmy obecni w Internecie i w mediach społecznościowych. Drukujemy ulotki, bilboardy, żagle, flagi itp. Produjemy gadzety. Odwiedzamy eventy. Podczas naszej obecności na targach Tour Salon w Poznaniu (luty 2017) stoisko zachodniopomorskiego, którego byliśmy integralną częścią, zostało wyróżnione nagrodą Acanthus Aureus „dla stoiska najbardziej sprzyjającego realizacji strategii marketingowej”. W planach organizatorów jest teraz obecność na prestiżowych targach ITB w Berlinie oraz spotkaniu pn. Wiatr i Woda w Warszawie. Wszędzie tam będziemy zapraszać do Szczecina m.in. za pomocą okularów z filmami w technologii 360°.



Odwiędź nas! Bądź na bieżąco!

Zachęcamy do regularnych odwiedzin strony internetowej imprezy, gdzie znajdują Państwo m.in. listę jednostek z podziałem na klasy oraz wykaz aktualności. W sekcji „Media” skompletowaliśmy dla Państwa wszystkie dotychczasowe komunikaty prasowe oraz newslettery. Do pobrania dostępna jest także paczka zdjęć, które mogą Państwo wykorzystywać w ewentualnych publikacjach prasowych, podając przy tym źródło. Proces akredytacji dziennikarskich rozpocznie się w maju. O dokładnym terminie będziemy jeszcze informować.



Jednocześnie namawiamy do stosowania oficjalnego hashtaga imprezy:

#TSRSzczecin

Przypominamy także, że prawidłowym skrótowcem od „The Tall Ships Races” jest TSR (a nie często używane TTSR).



www.tallships.szczecin.eu



www.fb.com/TSRSzczecin



www.twitter.com/TSRSzczecin



www.instagram.com/TSRSzczecin



www.youtube.com/user/tallshipsszczecin



www.flickr.com/photos/tsrszczecin



www.pl.pinterest.com/TSRSzczecin



nazwa użytkownika: tsrszczecin