



Warszawa, 21.03.2017 r.

Szanowni Państwo,

W związku z podniesionymi stawkami za ubezpieczenie OC zawodników i trenerów oferowanymi za pośrednictwem PZZ na podstawie wynegocjowanej przez Sekretarza Generalnego polisy, pozwalam sobie przesłać poniższe informacje stanowiące odpowiedź na pojawiające się pytania:

1. Suma gwarancyjna i zakres ubezpieczenia występujące w dotychczasowych polisach dotyczyły sumy **wszystkich** zdarzeń objętych tą polisą.
2. Standardowe zawiadomienie o regatach stosowane przez większość organizatorów wymaga od uczestnika kwoty gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR **na każde** zdarzenie.
3. W minionym okresie pojawiły się problemy z zaakceptowaniem prawidłowości oferowanego przez związek ubezpieczenia pod względem wymogów stawianych przez organizatorów regat, co powodowało konieczność wykupienia dodatkowych polis.
4. Podniesienie składki ubezpieczeniowej wynika z dostosowania polisy do powyższych uwarunkowań.
5. Wybrana polisa stanowiła najlepszą cenowo ofertę przygotowaną przez upoważnionego w tym celu przez Związek brokera ubezpieczeniowego.
6. Obowiązek posiadania ubezpieczenia OC do ww. kwoty gwarancyjnej wynika z zatwierdzonego przez Zarząd Związku dokumentu: „Zasady organizacji żeglarskich imprez sportowych” (Uchwała nr 19/Z/XXXVII Zarządu PZZ z dn. 11.06.2013 r./ ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą nr 41/Z/XXXVII Zarządu PZZ z dn. 23.07.2013 r. i zmianami wprowadzonymi Uchwałą nr 213/Z/XXXVII Zarządu PZZ z dn. 08.04.2015 r.)
7. Nie ma obowiązku wykupowania ubezpieczenia oferowanego przez Związek. Zawodnik może wykupić ubezpieczenie u dowolnego brokera, jednak udział w regatach PZZ wymaga posiadania ubezpieczenia OC odpowiadającego wymaganiom przedstawionym w punkcie ... powyżej.
8. Zgodnie z obowiązującą strukturą organizacyjną biura, obsługa licencji i ubezpieczeń nie jest realizowana przez Wydział Sportu, Strategii i Rozwoju.

Z poważaniem,

dr Tomasz Chamera
Wiceprezes PZZ ds. Sportu